

НАПРЕДЪК В ПОДГОТОВКАТА НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020 г.



***Среща с представители на генералните
дирекции на Европейската комисия,
отговарящи за средствата по Общата
Стратегическа Рамка на ЕС
12 ноември 2012 г., хотел Шератон***

ПОДГОТОВКА НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020 г.



- Сформирана е Работна група включително с участието на национално представените организации на работниците и служителите и неправителствени организации в сферата на транспорта и околната среда.
- Сформирани са тематични работни подгрупи по видове транспорт.
- Разработени са проект на анализ на текущото състояние на транспортния сектор на Република България и проект на анализ на силните и слабите страни, благоприятните възможности и заплахите (SWOT анализ) за целите на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” за периода 2014-2020 г.
- В процес на финализиране е стратегията на програмата.

ПЛАНИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА



- Водещият стратегически и програмен документ е Националната програма за развитие: България 2020 (НПР БГ2020). Една от целите на националната програма за развитие е „Изграждане на инфраструктурни мрежи, осигуряващи оптимални условия за развитие на икономиката и качествена и здравословна околна среда за населението”.
- Съгласно проекта на Общ регламент за програмен период 2014-2020 г. (чл. 16), помощта от фондовете на ЕС следва да се концентрира за дейности, имащи най – голяма добавена стойност за стратегията „Европа 2020”. За целта в чл. 9 от проекта на Общ регламент са идентифицирани 11 тематични цели, с които страните-членки задължително следва да се съобразят. Тематична цел № 7 е „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места” в ключовите мрежови инфраструктури”.
- През програмен период 2014-2020 г. следва да се осигури приемственост и логична последователност на инвестициите от програмен период 2007-2013 г., което ще гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира и ще направи възможно изграждането на основната мрежа и трансграничните връзки по Трансевропейската транспортна мрежа.

ЦЕЛИ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА



- Общата цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., както и на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., е **„Развитие на устойчива транспортна система”**.
- Идентифицирани са две специфични цели за постигане на общата цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.
 - Първата специфична цел е **„Интегрирано развитие на транспортната мрежа на страната, като част от Трансевропейската транспортна мрежа”**;
 - Втората специфична цел на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. е **„Повишаване на ефективността на използването на транспорта и транспортната инфраструктура”**.

ПРИОРИТЕТНИ ОСИ



За реализацията на описаните обща и специфични цели на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., са дефинирани следните приоритетни оси:

- **„Развитие на пътната и железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”;**
- **„Развитие на пътната и железопътната инфраструктура по „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”;**
- **„Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт (метрото в София)”;**
- **„Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”;**
- **„Техническа помощ ”.**

ДРУГИ НЕОБХОДИМИ ИНВЕСТИЦИИ



- Необходимите инвестиции за развитие на летищата и пристанищата се предвижда да бъдат осигурени чрез публично-частно партньорство (концесии), като чрез бъдещата ОП се предвижда да се осигури свързаност на летищата и пристанищата с вътрешността на страната.
- Предвижда се да се използват и възможностите на Инструмента за свързаност на Европа (Connecting Europe Facility”), по който ще бъдат предложени за финансиране проекти с подчертан трансграничен ефект, като проекта за подобряване на условията за корабоплаването в общия българо-румънски участък на река Дунав, за реализацията на който са необходими съвместни действия от българска и румънска страна.
- Със средства от Инструмента за свързаност на Европа („Connecting Europe Facility”) се предвижда да се извърши и модернизация на ж.п. линията „Видин – Медковец” (отсечка от направлението „Видин-София”), както и модернизация на ж.п. линията „София – Драгоман” (граница с Република Сърбия), които също имат трансграничен ефект.